

MEMORIAL DESCRITIVO CAPEAMENTO ASFÁLTICO DA RUA DR. CAMPOS

1. SERVIÇOS PRELIMINARES

O presente Memorial Descritivo tem como objetivo definir e especificar materiais e serviços a serem executados no capeamento asfáltico da **RUA DR. CAMPOS**, trecho a partir do asfalto existente, com extensão de 329,00m. A pavimentação consiste em uma camada de CBUQ de regularização que deverá ter espessura média de 3,00cm e largura média de 11,80m e posteriormente uma camada de 4,00cm e largura média de 11,20m para execução da pista de rolamento. Ambas as camadas de regularização e de pavimentação deverão ser executadas com o mesmo material, Concreto Betuminoso Usinado a Quente Com CAP 50/70, aplicada a densidade de 2,5t/m³.

O material a ser utilizado na obra deverá ser de primeira qualidade, sem quebras ou falhas, e totalmente fornecido pela Empreiteira.

A mão-de-obra a ser empregada na obra deverá ser composta de operários tecnicamente capazes e conhecedores de suas funções. Com isto espera-se obter a melhor execução e o melhor acabamento em todos os serviços, que só serão aceitos nestas condições.

No início dos serviços, a empresa contratada deverá realizar a mobilização dos equipamentos para a obra. Além disso, deverá ser adquirida e instalada a placa da obra. Após isso, a equipe de topografia deverá fazer toda a marcação da obra.

Para o transporte dos materiais de pavimentação, foi considerada a distância de transporte da usina/pedreira mais próxima do Município (Forquetha=86km).

2. PAVIMENTAÇÃO

Antes de serem executados os serviços de pavimentação, a pista deverá ser rigorosamente limpa para promover máxima aderência entre o calçamento existente e a camada de CBUQ.

Logo após, serão executados os serviços de pintura de ligação, que deverá ser aplicada sobre o calçamento visando promover a aderência entre as camadas. Serão aplicados asfaltos emulsão tipo RR-2C diluídos em água na proporção de 30 a 50%. A taxa de aplicação deve ser de **1,00Kg/m²** de emulsão sobre o calçamento. A distribuição do ligante deverá ser feito por carros equipados com bomba reguladora de pressão e sistema completo de aquecimento, que permitam a aplicação do material betuminoso em quantidade

uniforme. As barras de distribuição deverão ser do tipo de circulação plena, com dispositivo que possibilite ajustamentos verticais e larguras variáveis de espalhamento do ligante. Os carros distribuidores deverão dispor de termômetros, em locais de fácil observação, e, ainda, um espargidor manual para tratamento de pequenas superfícies e correções localizadas.

A camada de regularização com concreto betuminoso usinado a quente com CAP 50/70, com densidade de $2,5t/m^3$, será executada sobre o calçamento existente, em toda a largura da via, e objetiva definir um plano superficial. Os serviços serão executados em todo trecho do projeto, tendo a camada em média 3,00cm de espessura compactado.

A execução desta camada constará de descarga de CBUQ sobre o calçamento existente previamente limpo e com pintura de ligação sobre o calçamento. A seguir será executado o espalhamento do material e compactação com rolo de pneus de pressão variável e rolo tandem. A descarga far-se-á em pequenos montes, no centro de uma faixa de tráfego e o espalhamento e compactação será feito ao longo da extensão de cada faixa de tráfego por vez.

Logo após, serão executados os serviços de pintura de ligação para aplicação da camada de rolamento, respeitando 0,30m de cada lado da pista para melhor escoamento das águas pluviais. Serão aplicados asfaltos emulsionados tipo RR-2C diluídos em água na proporção de 30 a 50%. A taxa de aplicação deve ser de **1,00Kg/m²** de emulsão sobre a camada de regularização. A distribuição do ligante deverá ser feito por carros equipados com bomba reguladora de pressão e sistema completo de aquecimento, que permitam a aplicação do material betuminoso em quantidade uniforme. As barras de distribuição deverão ser do tipo de circulação plena, com dispositivo que possibilite ajustamentos verticais e larguras variáveis de espalhamento do ligante. Os carros distribuidores deverão dispor de termômetros, em locais de fácil observação, e, ainda, um espargidor manual para tratamento de pequenas superfícies e correções localizadas.

A pavimentação asfáltica com concreto betuminoso usinado a quente com CAP 50/70, com densidade de $2,5t/m^3$, será executada sobre a camada de regularização, respeitando 0,30m de cada lado da pista para melhor escoamento das águas pluviais. Deverá ter espessura média de 4,00cm, compactado. Deverá ser descarregado pelos caminhões em máquina vibroacabadora e a seguir deverá ser executado a compactação com rolos.

O material empregado no Concreto Betuminoso Usinado a Quente deverá ter material betuminoso CAP-50/70 e agregados provenientes de britagem. O concreto betuminoso é o revestimento flexível resultante da mistura à quente, em usina apropriada, de agregado mineral graduado, material de enchimento e material betuminoso, espalhado de modo a apresentar, quando comprimida, a espessura do projeto. A faixa de trabalho deverá ser a indicada pela fiscalização do Município, de acordo com as exigências da ABNT e DAER.

3. SINALIZAÇÃO VIÁRIA E ACESSIBILIDADE

Acessibilidade:

Nos locais onde serão executadas as faixas de segurança deverão ser executadas, em cada lado da pista, rampas de acessibilidade, conforme projeto em anexo.

Sinalização Horizontal:

Consiste na execução de linhas contínuas no eixo e nos bordos das 2 (duas) pistas. No eixo, será executada 1 (uma) linha contínua na cor amarelo-âmbar. Em cada uma das pistas deverá ser executada uma faixa contínua na cor branco-neve. Estas faixas terão **12 cm** de largura, espessura de 0,6 mm e padrão NBR 11862/92.

A tinta para a Sinalização Horizontal deverá ser do tipo plástico a frio retro-refletiva à base de resinas acrílicas ou vinílicas, aplicadas por "spray" por meio de máquinas apropriadas.

As faixas de segurança deverão ser executadas com as seguintes dimensões:

- Largura de cada faixa = 0,40m
- Extensão da faixa = 4,00m
- Distancia entre as faixas = 0,40m

Sinalização Vertical:

As placas de parada obrigatória R-1 deverão ser colocadas do lado direito da pista, o mais próximo possível do ponto de parada do veículo. As placas de velocidade máxima permitida R-19 deverão ser colocadas a direita da pista, perpendicular ao sentido do tráfego. As placas com os nomes das ruas deverão ser colocadas no começo e no fim do trecho. A chapa a ser utilizada para as placas deverá ser a preta, fina a frio ou a zincada na espessura de 1,55mm, nº 16, tratada com Primer e pintada com esmalte sintético nas cores padrão. A refletorização dos sinais será feita com película refletiva preferencialmente de alta intensidade.

Os postes de sustentação serão de aço galvanizado, com diâmetro de 2,5", paredes 2mm e extensão de 3.000mm.

Anta Gorda, 08 de setembro de 2017.

Dagolberto Chiamulera
Eng.Civil Crea 57.105

Celso Casagrande
Prefeito Municipal