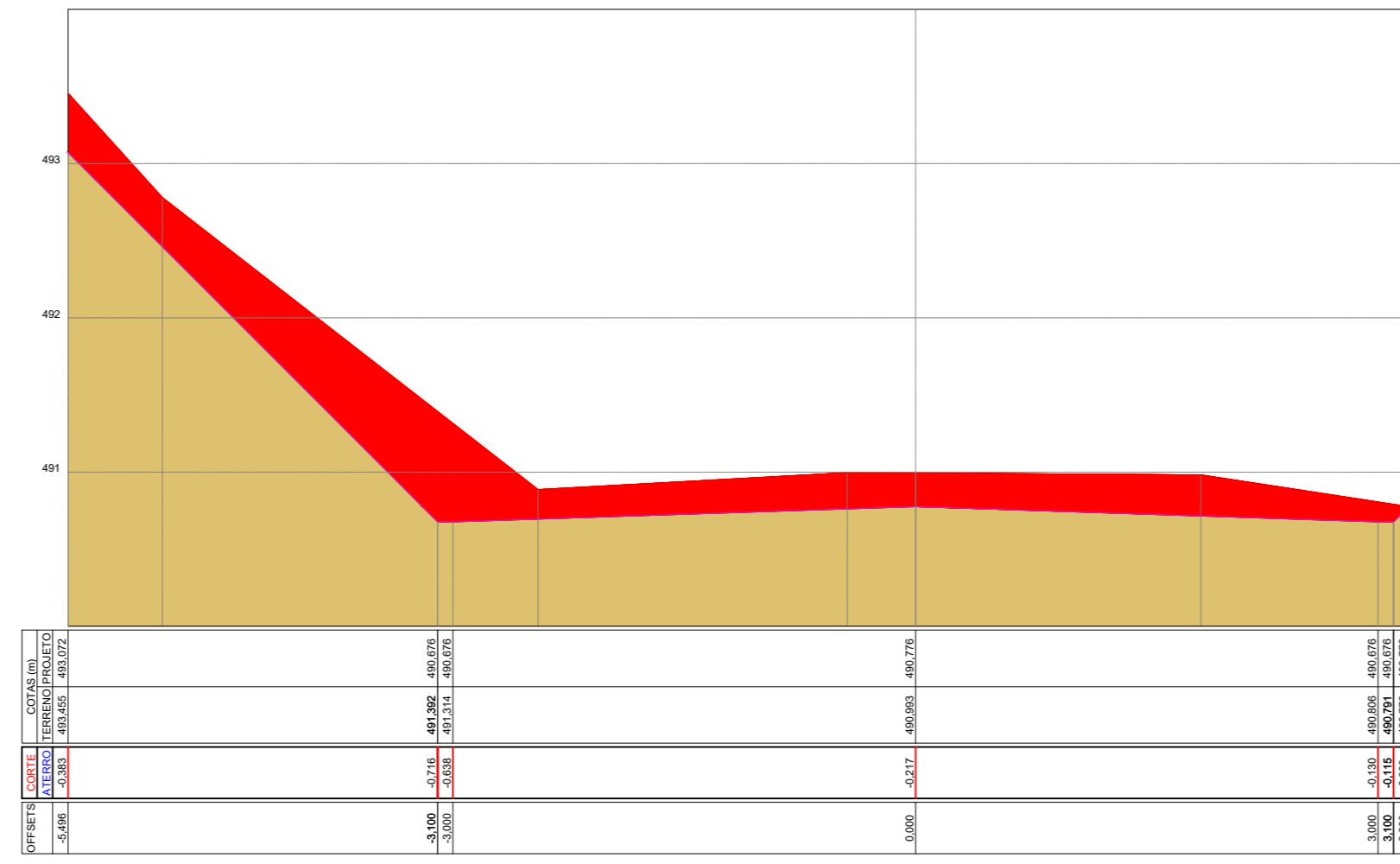


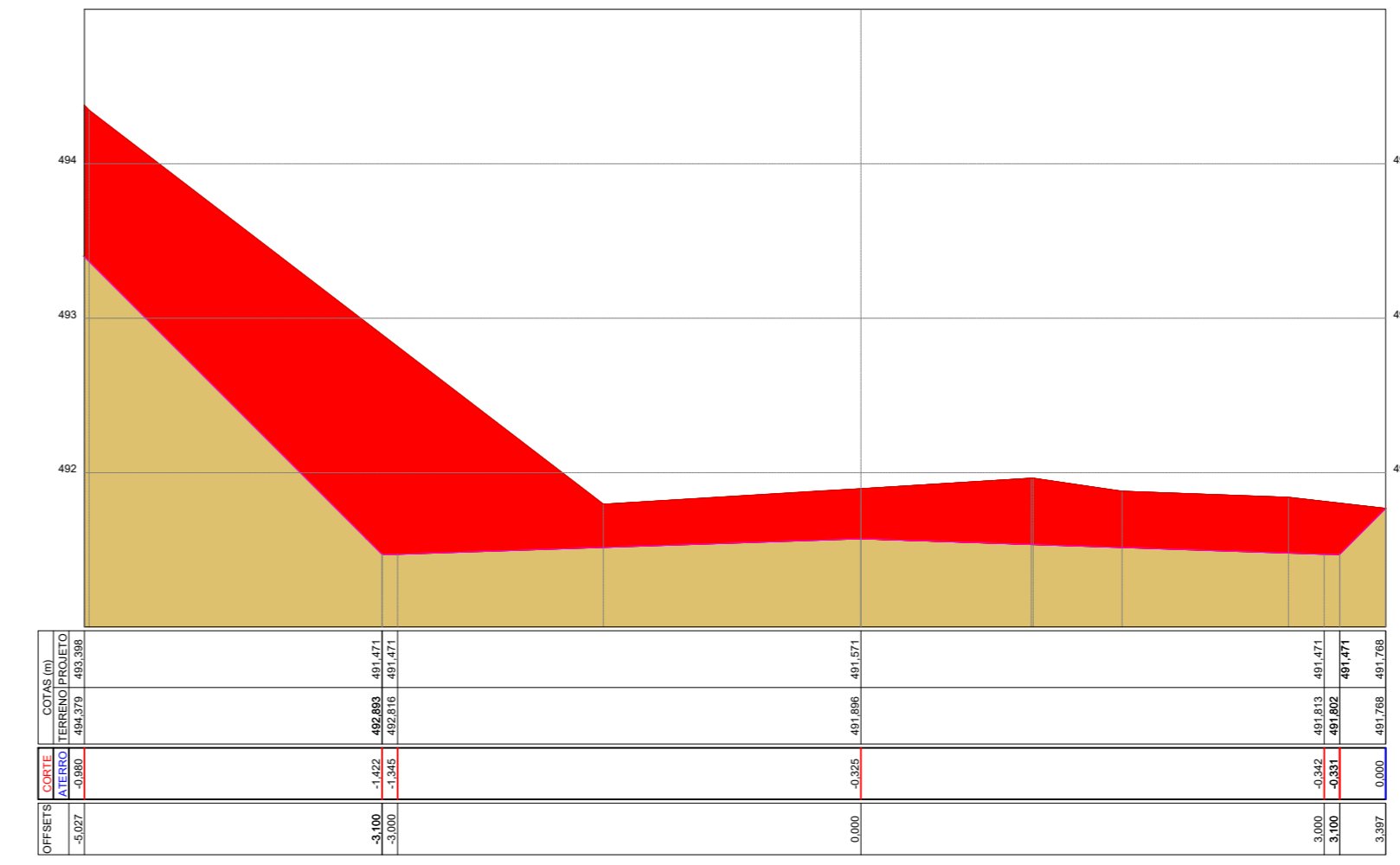
E34

Área de corte: 2,653 m<sup>2</sup>  
Área de aterro: 0,000 m<sup>2</sup>



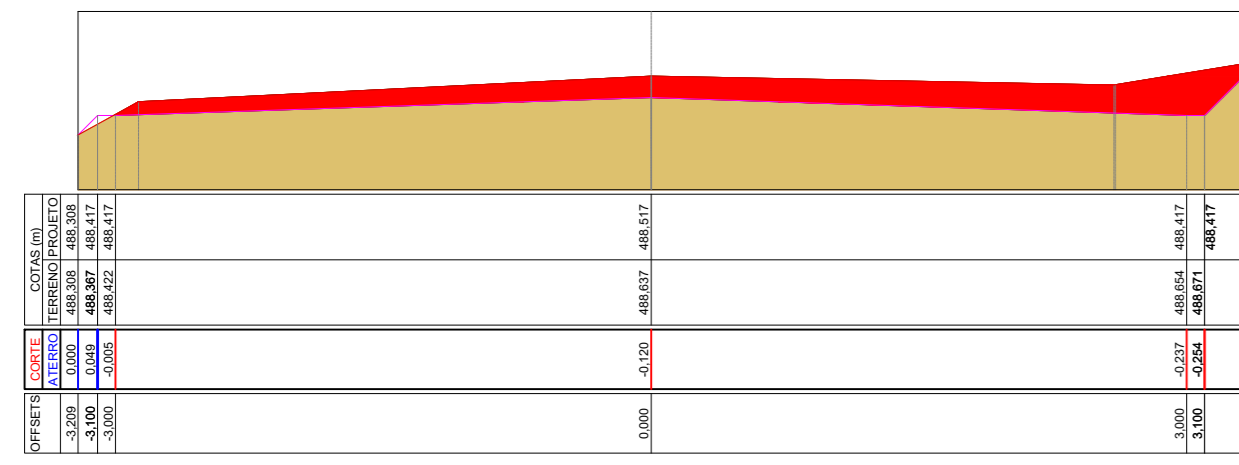
E34+8,150

Área de corte: 5,233 m<sup>2</sup>  
Área de aterro: 0,000 m<sup>2</sup>



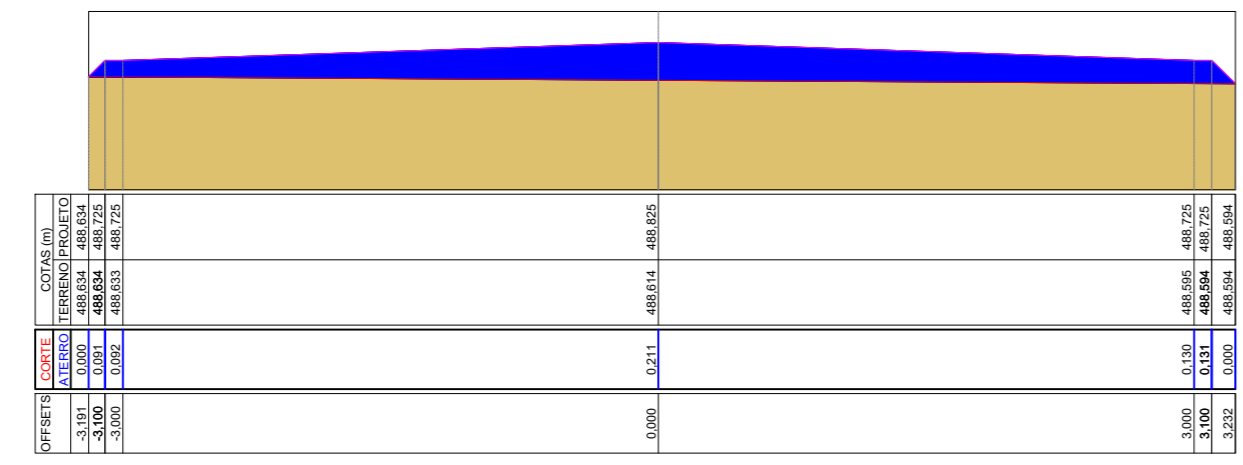
E32+16,840

Área de corte: 0,783 m<sup>2</sup>  
Área de aterro: 0,000 m<sup>2</sup>



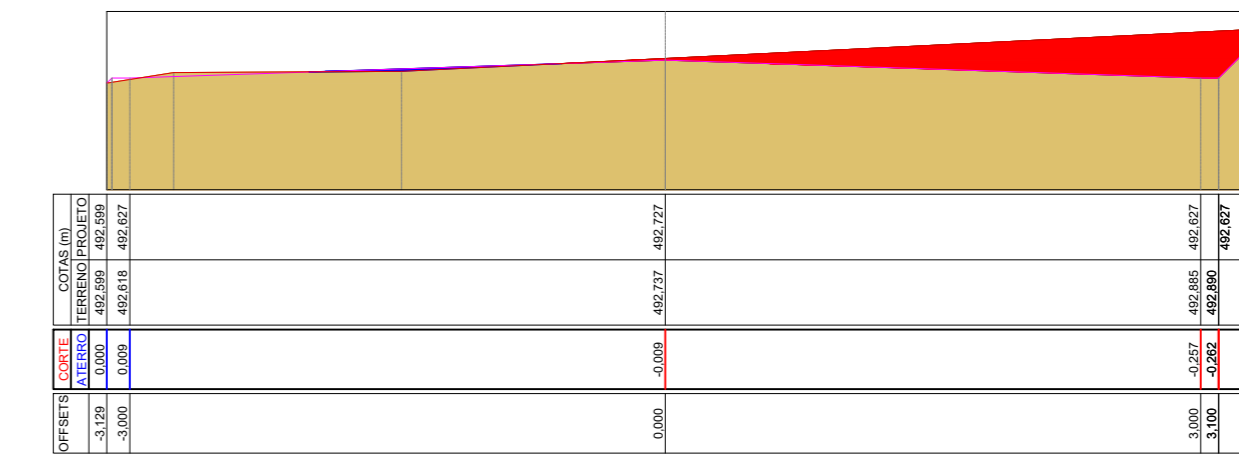
E33

Área de corte: 0,000 m<sup>2</sup>  
Área de aterro: 1,902 m<sup>2</sup>



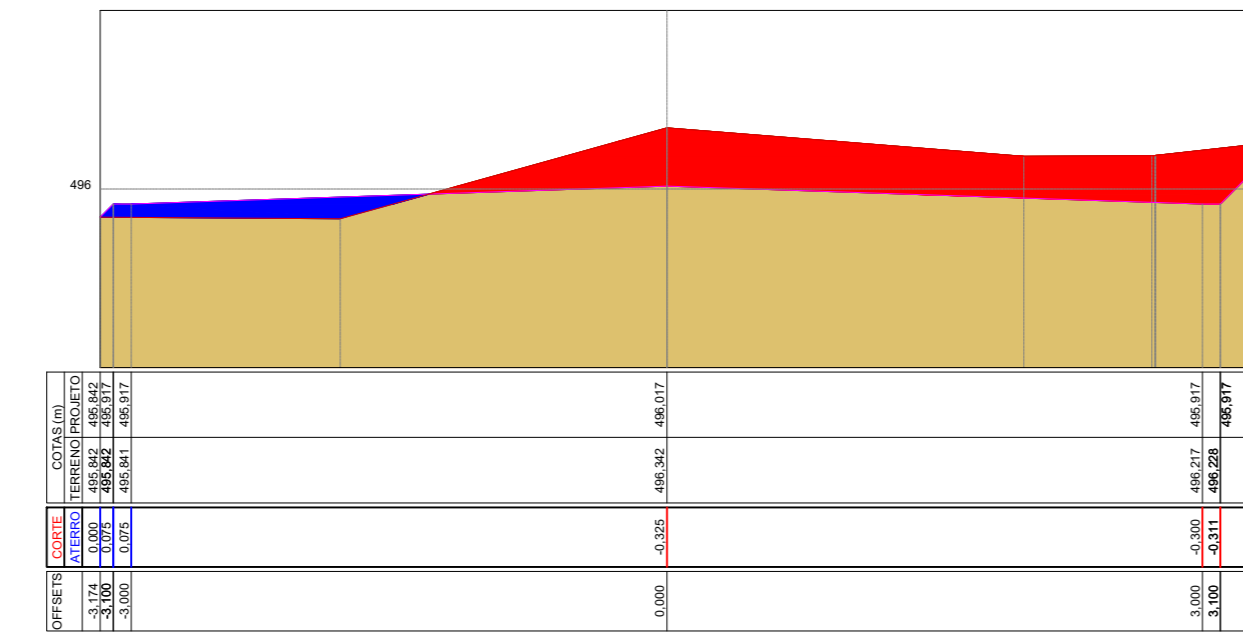
E35

Área de corte: 0,465 m<sup>2</sup>  
Área de aterro: 0,010 m<sup>2</sup>



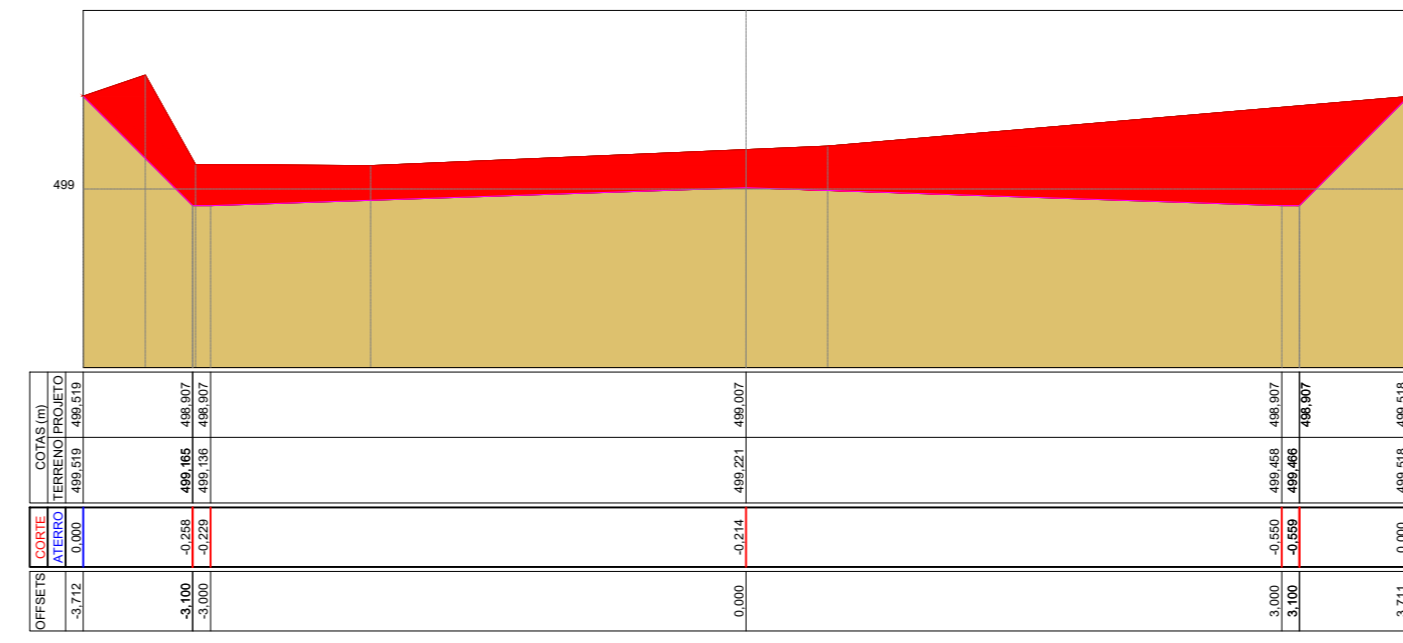
E36+13,720

Área de corte: 1,116 m<sup>2</sup>  
Área de aterro: 0,156 m<sup>2</sup>



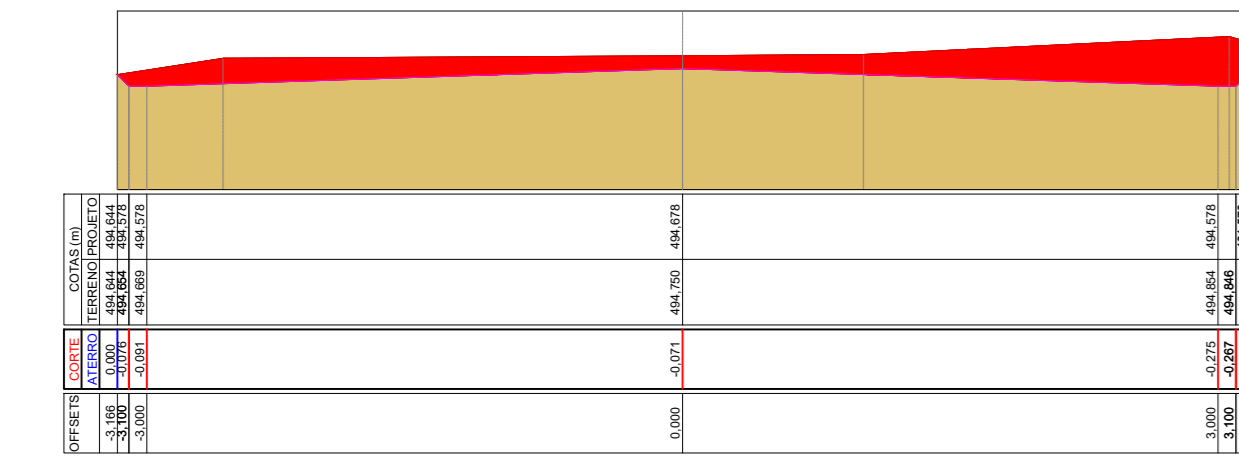
E38

Área de corte: 2,165 m<sup>2</sup>  
Área de aterro: 0,000 m<sup>2</sup>



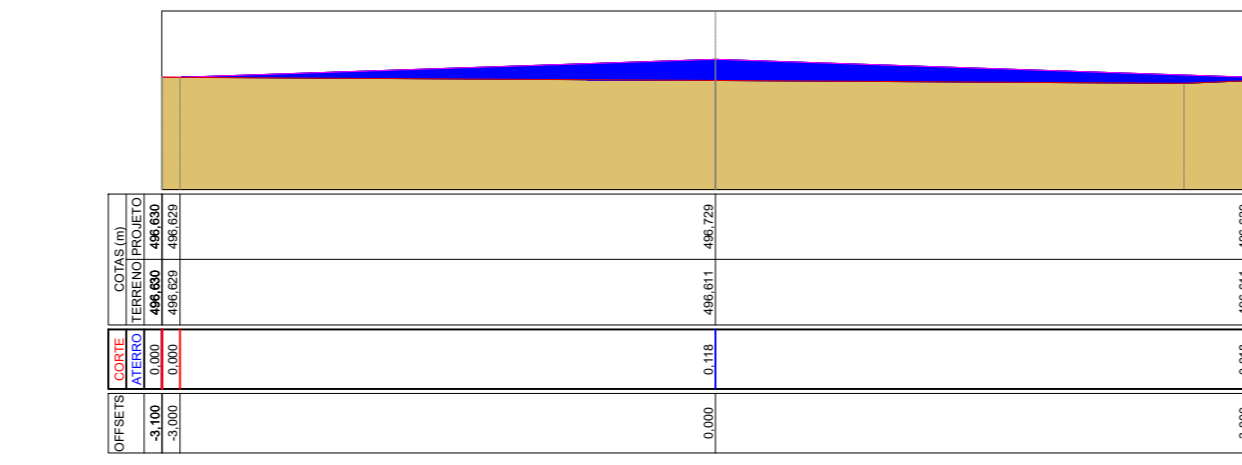
E36

Área de corte: 0,867 m<sup>2</sup>  
Área de aterro: 0,000 m<sup>2</sup>



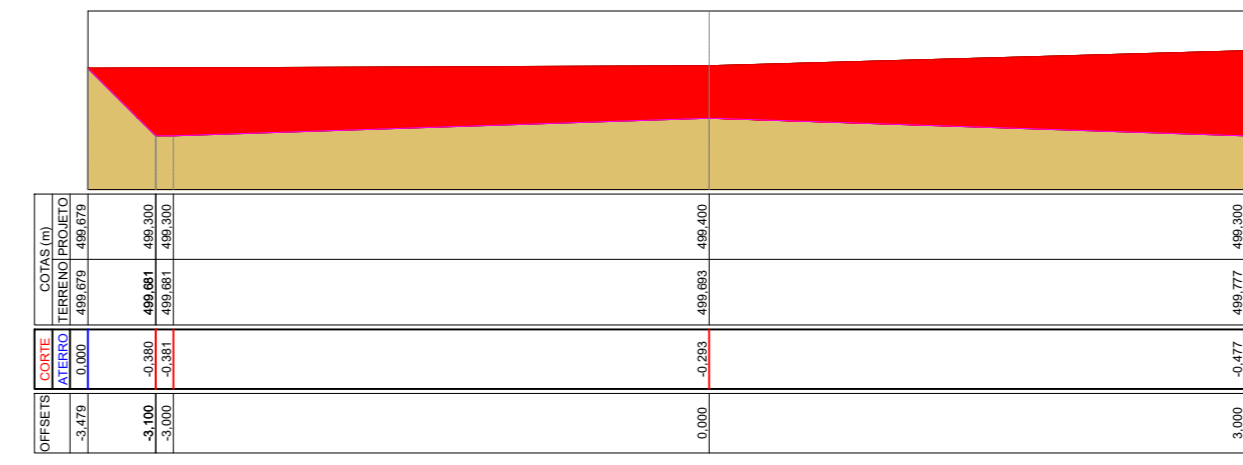
E37

Área de corte: 0,000 m<sup>2</sup>  
Área de aterro: 0,408 m<sup>2</sup>



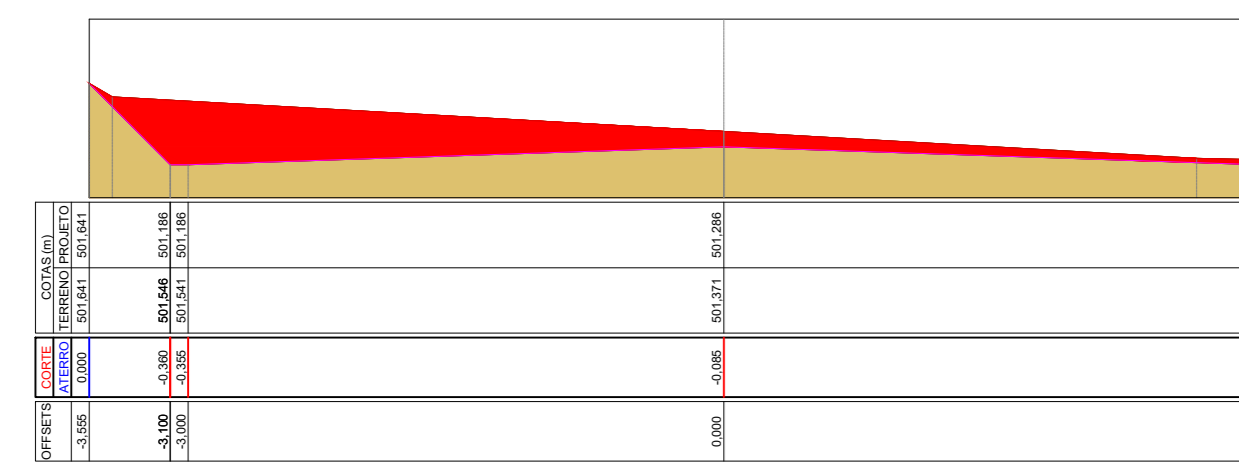
E38+3,450

Área de corte: 2,442 m<sup>2</sup>  
Área de aterro: 0,000 m<sup>2</sup>



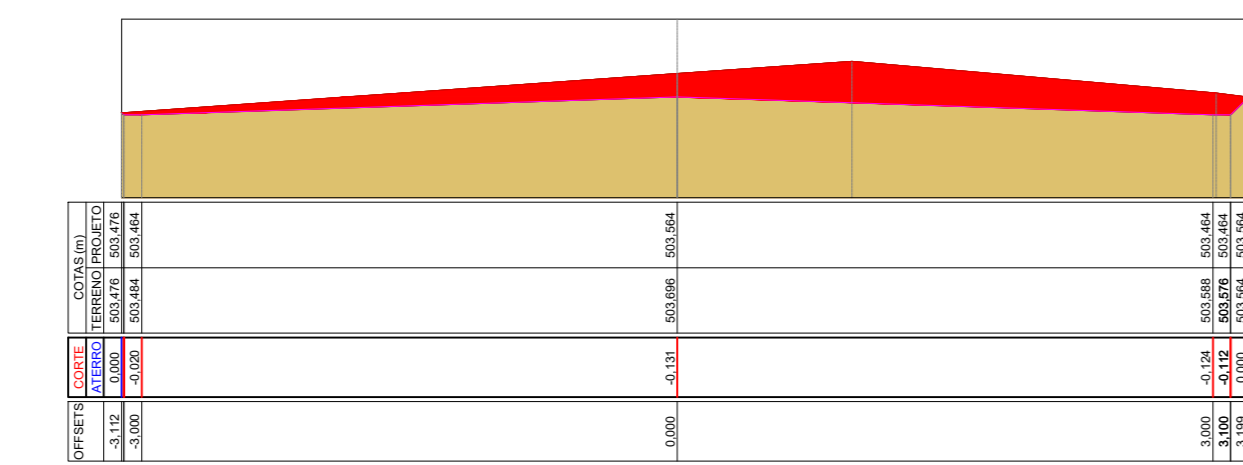
E39

Área de corte: 0,922 m<sup>2</sup>  
Área de aterro: 0,000 m<sup>2</sup>



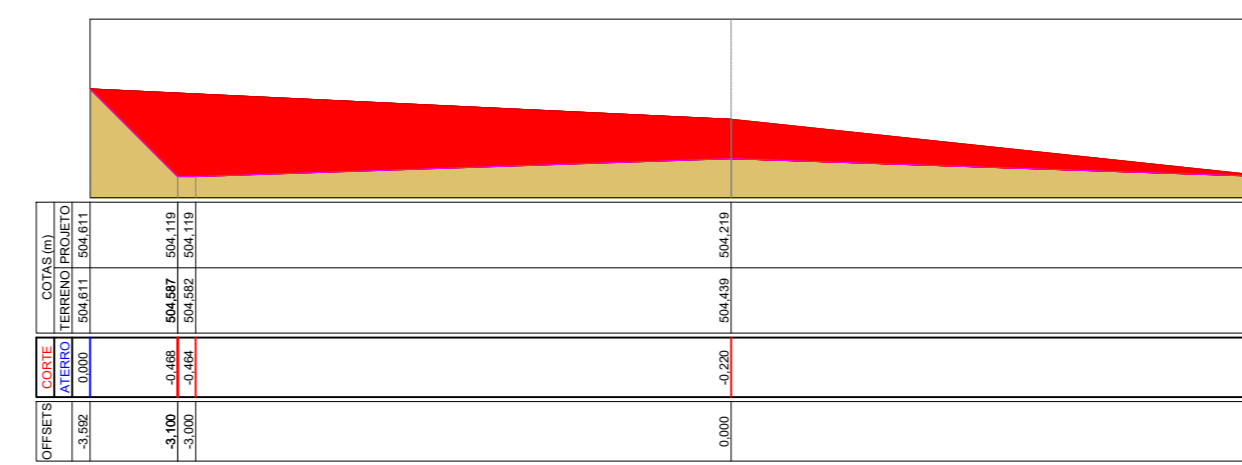
E40

Área de corte: 0,784 m<sup>2</sup>  
Área de aterro: 0,000 m<sup>2</sup>



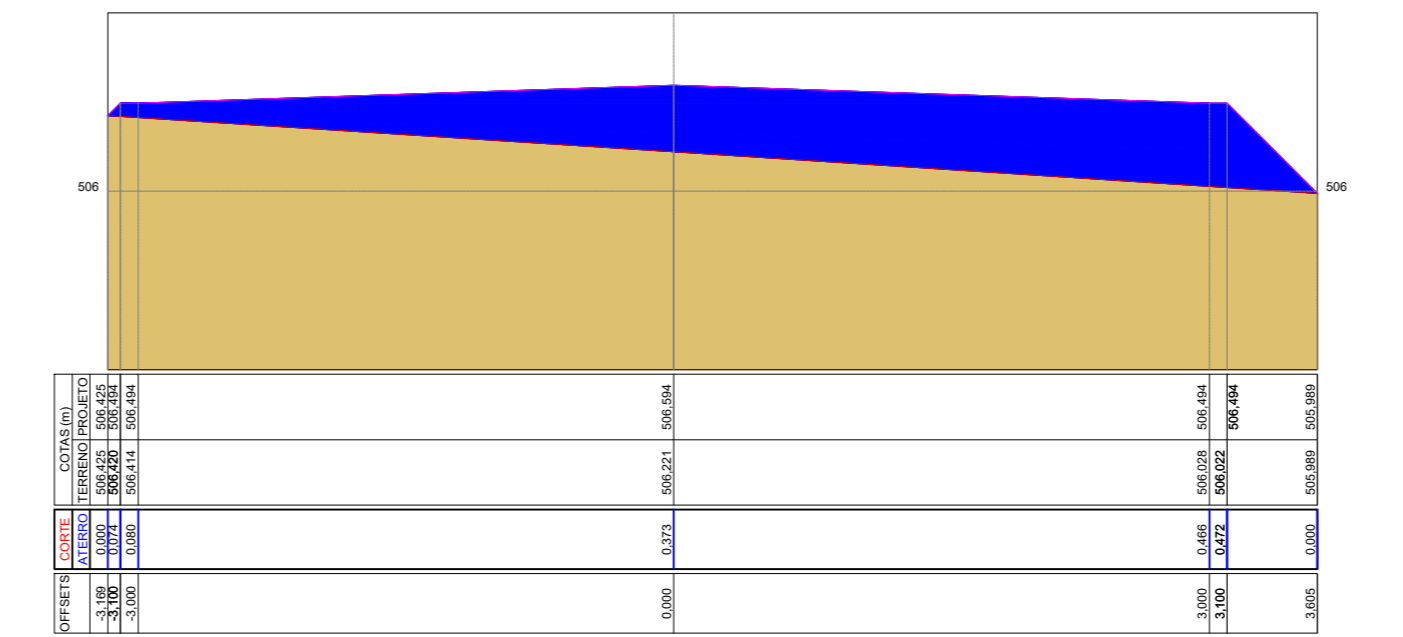
E40+5,710

Área de corte: 1,522 m<sup>2</sup>  
Área de aterro: 0,000 m<sup>2</sup>



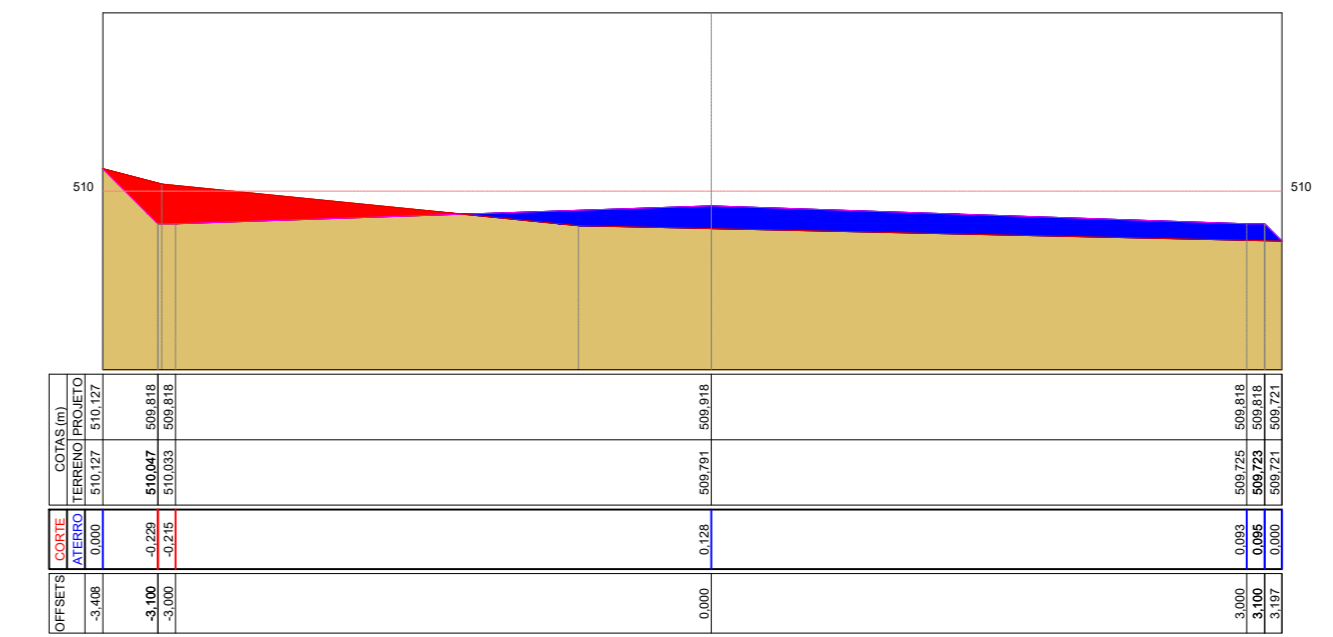
E41

Área de corte: 0,000 m<sup>2</sup>  
Área de aterro: 2,115 m<sup>2</sup>



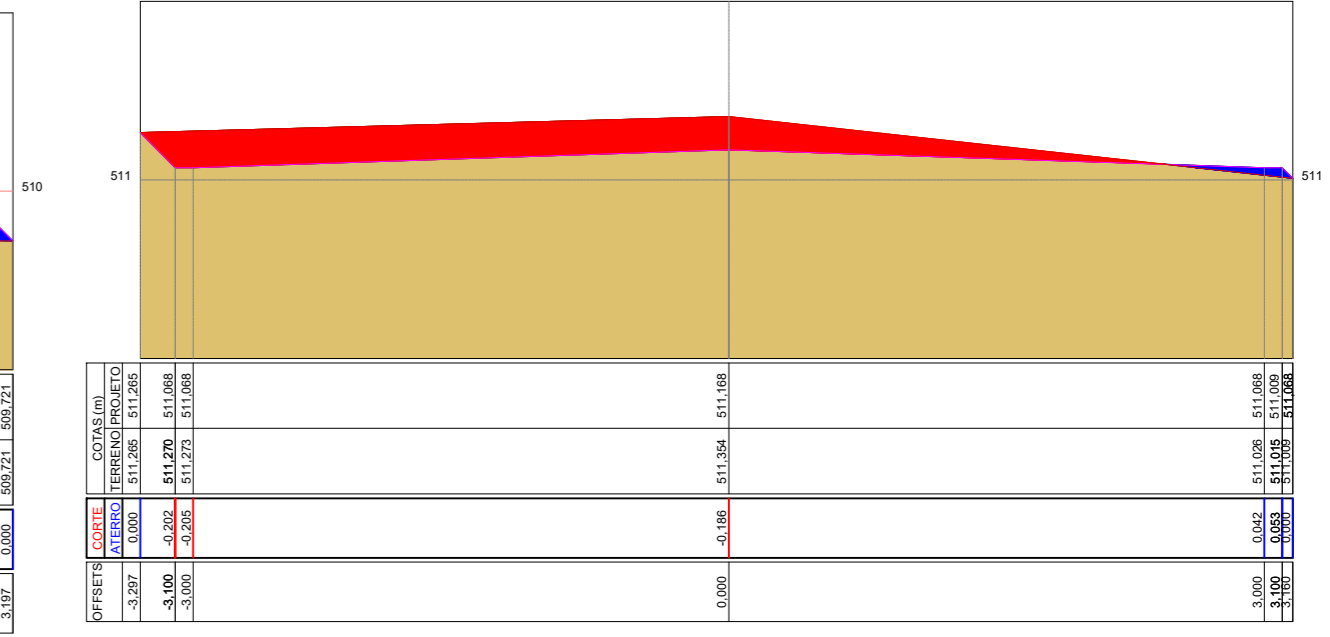
E42

Área de corte: 0,230 m<sup>2</sup>  
Área de aterro: 0,453 m<sup>2</sup>



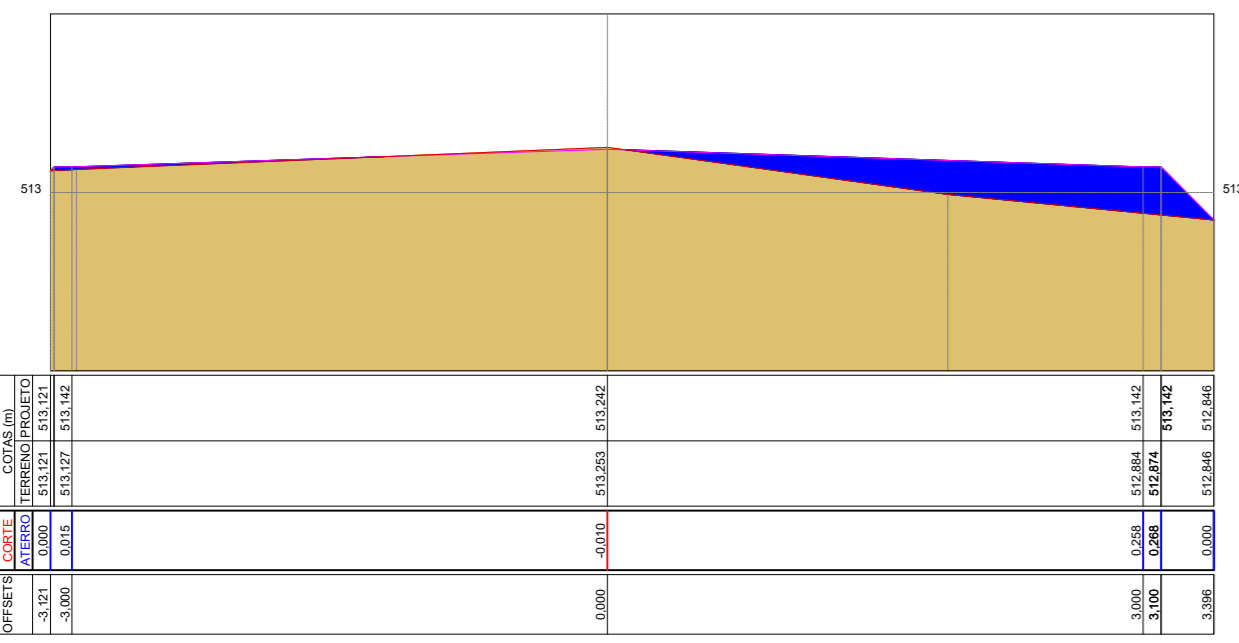
E42+7,520

Área de corte: 0,853 m<sup>2</sup>  
Área de aterro: 0,018 m<sup>2</sup>



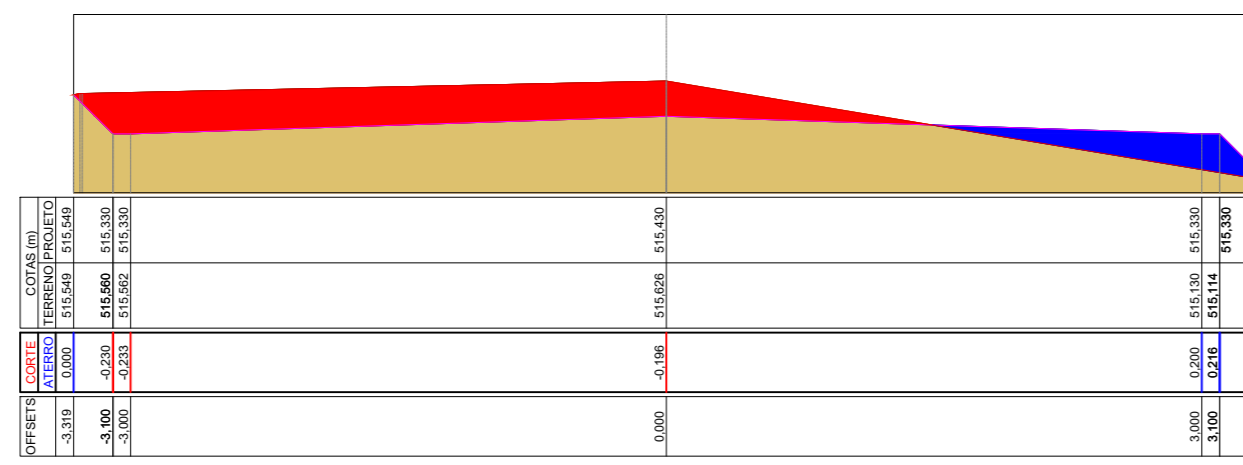
E43

Área de corte: 0,000 m<sup>2</sup>  
Área de aterro: 0,497 m<sup>2</sup>



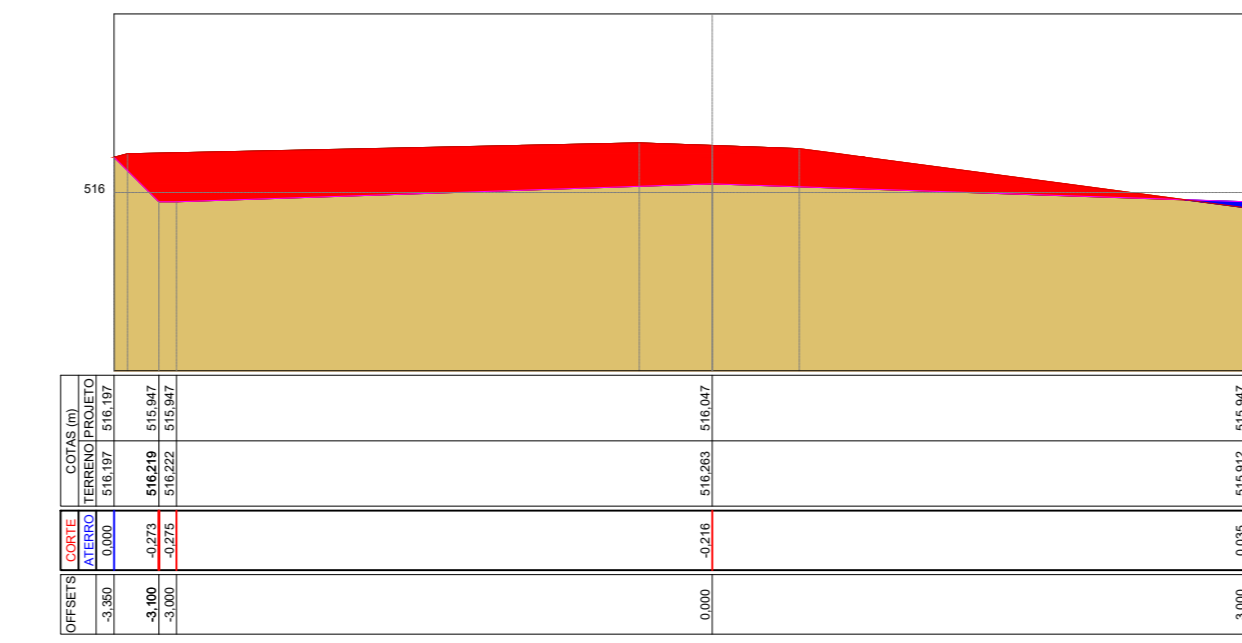
E43+15,600

Área de corte: 0,838 m<sup>2</sup>  
Área de aterro: 0,200 m<sup>2</sup>



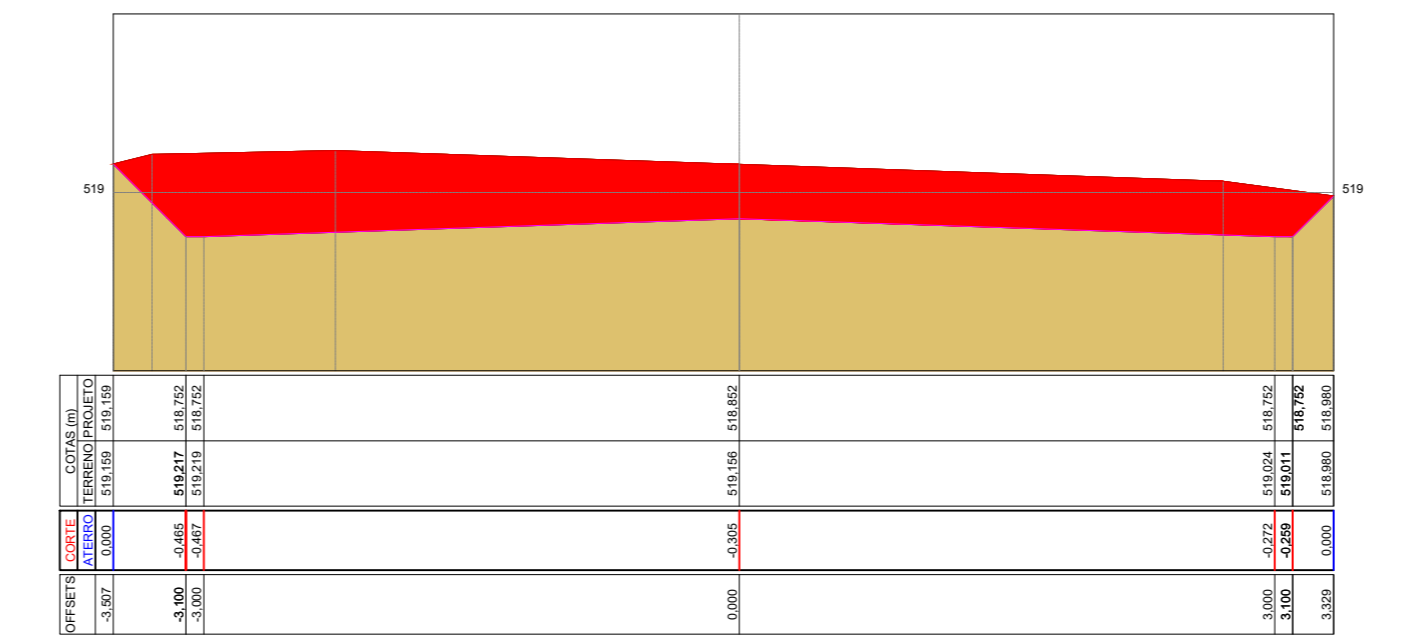
E44

Área de corte: 1,165 m<sup>2</sup>  
Área de aterro: 0,012 m<sup>2</sup>



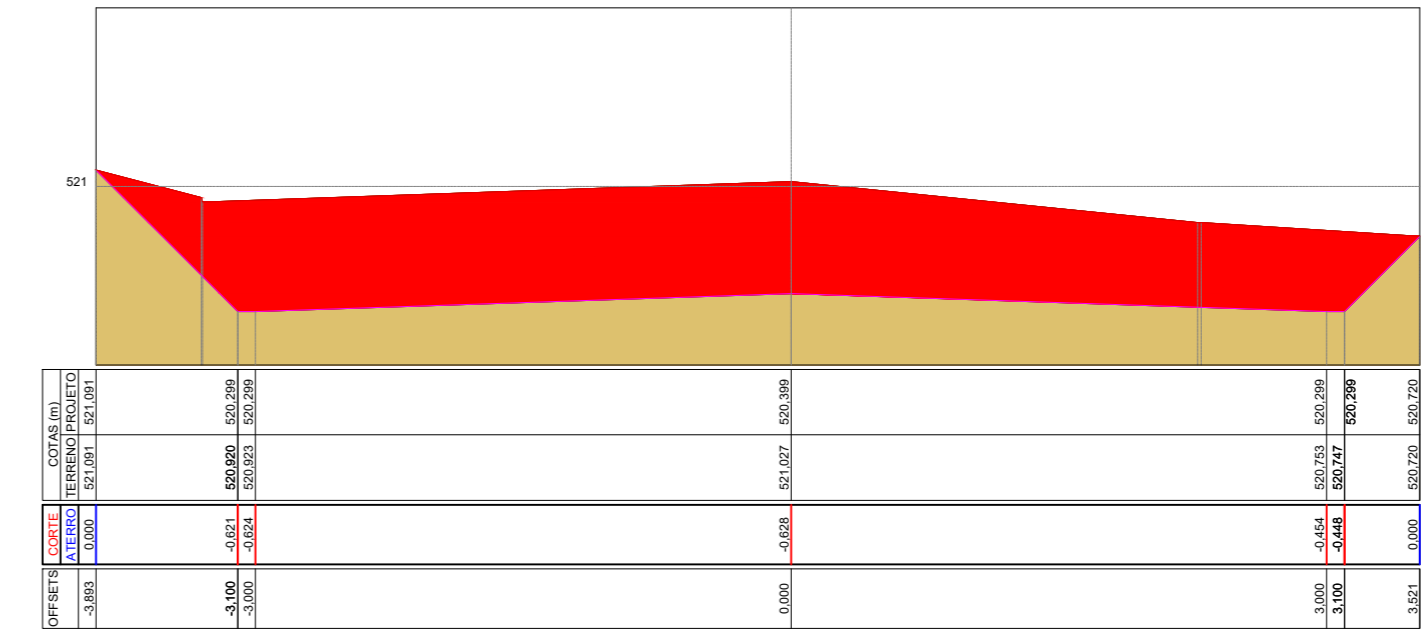
E45

Área de corte: 2,310 m<sup>2</sup>  
Área de aterro: 0,000 m<sup>2</sup>



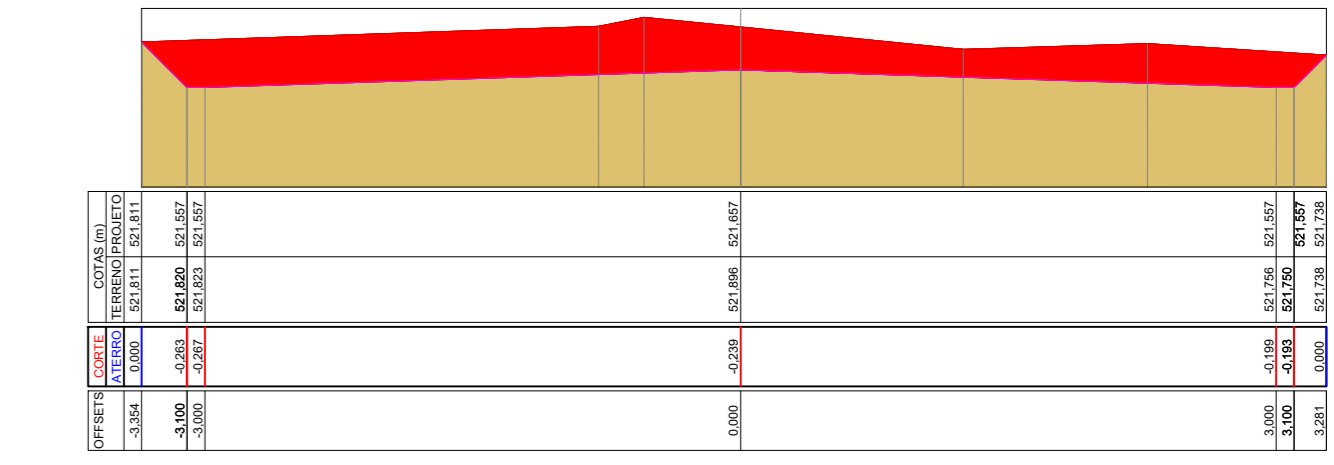
E45+11,030

Área de corte: 3,907 m<sup>2</sup>  
Área de aterro: 0,000 m<sup>2</sup>



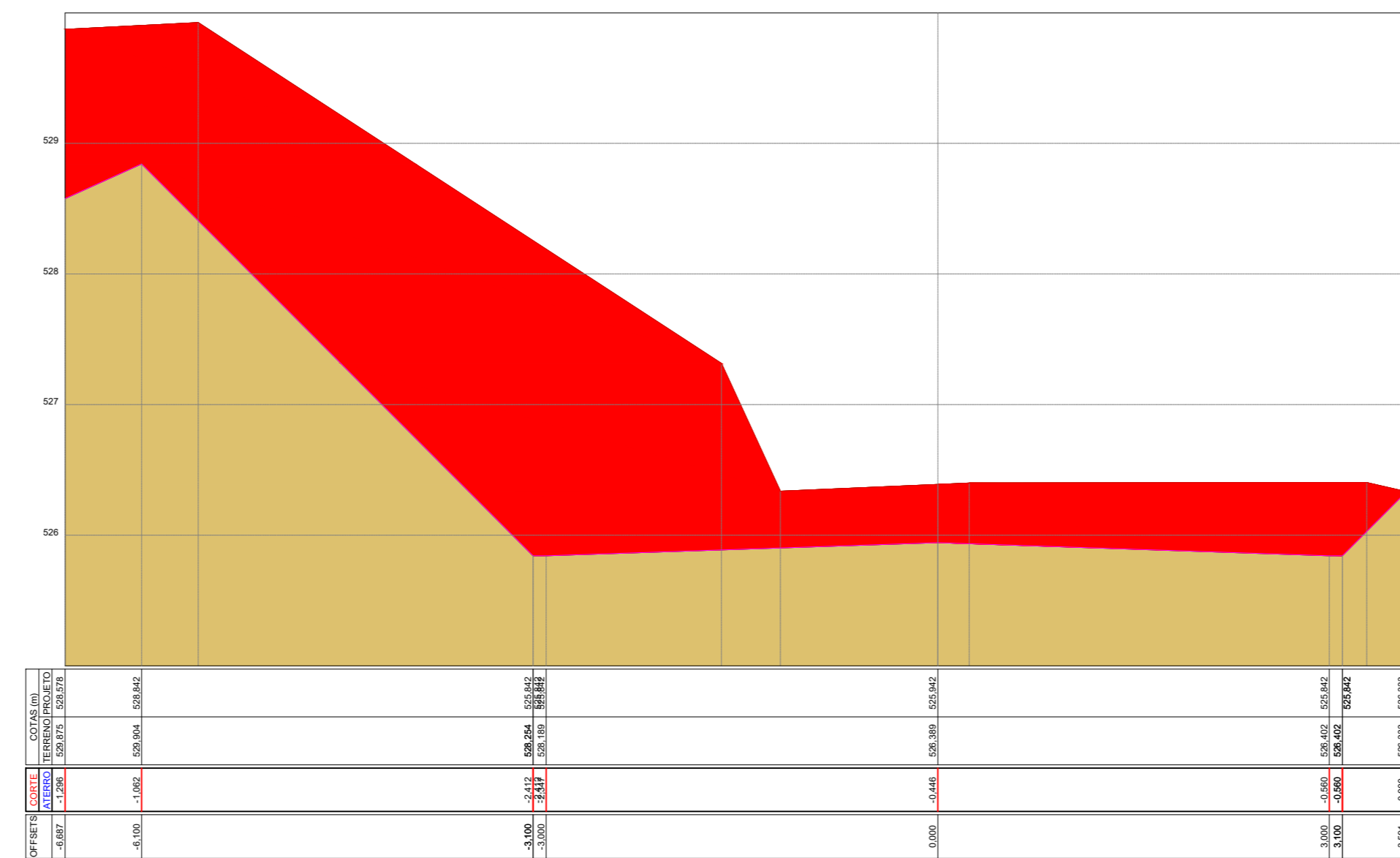
E46

Área de corte: 1,502 m<sup>2</sup>  
Área de aterro: 0,000 m<sup>2</sup>



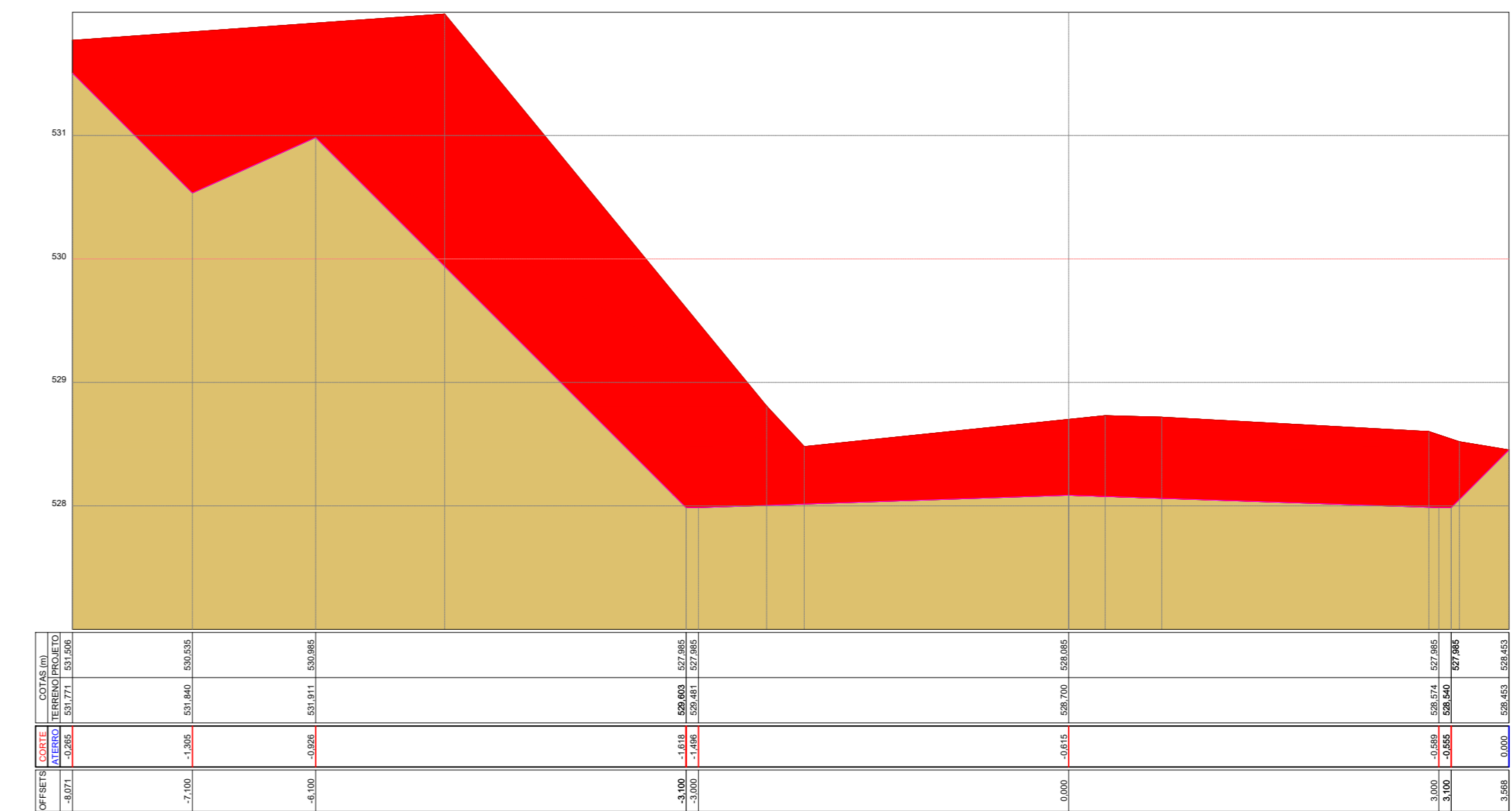
E48

Área de corte: 11,739 m<sup>2</sup>  
Área de aterro: 0,000 m<sup>2</sup>



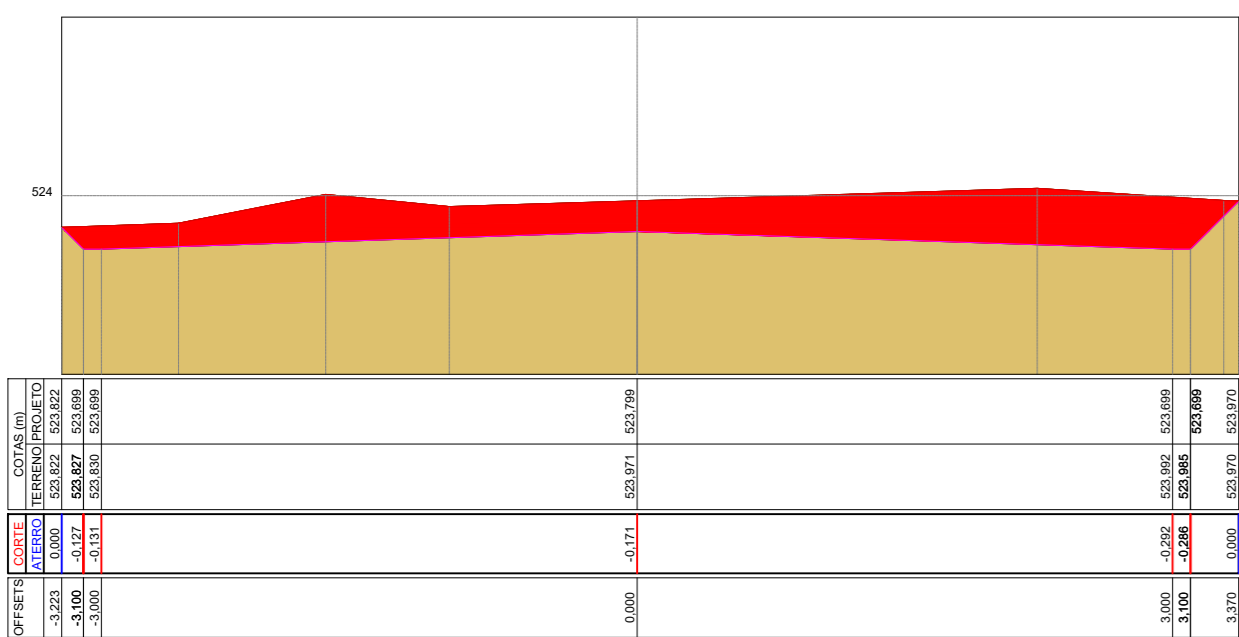
E49

Área de corte: 11,251 m<sup>2</sup>  
Área de aterro: 0,000 m<sup>2</sup>



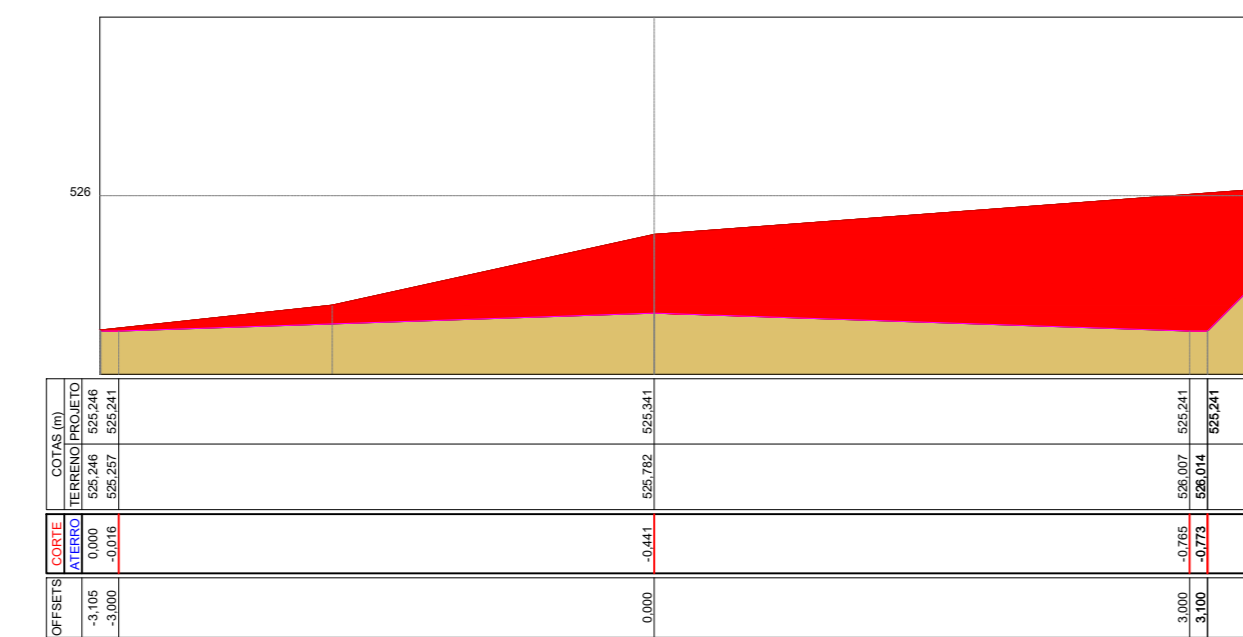
E47

Área de corte: 1,418 m<sup>2</sup>  
Área de aterro: 0,000 m<sup>2</sup>



E47+14,390

Área de corte: 2,776 m<sup>2</sup>  
Área de aterro: 0,000 m<sup>2</sup>



RESPONSÁVEL TÉCNICO  WILLIAM DI COL CREA RS 233.425 ENGENHEIRO CIVIL		CONTRATANTE PREFEITURA MUNICIPAL DE ANTA GORDA CNPJ: 87.261.599/0001-76	
CONTRATADA	W DE COL & CIA LTDA CNPJ:31.301.885/0001-92	FOLHA	A0
PROJETO	Regularização de Base e Pavimentação Asfáltica	SEÇÃO	MAX 118
DESCRIÇÃO	Seção Tipo Estaca Inicial ED + E66	LOCALIZAÇÃO	Estado - UF: RS ESCALA
MUNICÍPIO	Anta Gorda RS	Data: 29/03/2022	FOLHA 08/09 1:100