

## Prefeitura Municipal de Anta Gorda / RS Rua Pe. Herminio Catelli, nº 659, Centro

Referência: Capeamento asfáltico da Rua Doutor Campos, centro, Anta Gorda/RS

Referência:	Capeamento asfáltico da Rua Doutor Campos, cer									
		PAVIM	ENTAÇÃO		•					
1.1	Material / serviço	Quant.	Largura (m)	iços Iniciais Tempo (dias)	Comp.	Altura (m)	Área (m²)	Volume (m³)	Total	Unidade
1.1.0.1	Placa de obra em chapa de aço galvanizado	1,00			1,50	(==)	4,50	(== )	4,50	m²
1.1.0.2	Mobilização de obra	1,00							1,00	
1.1.0.4	Sinalização de trânsito	8,00		45,00					360,00	un. * dia
1.2		1.00		ação local d	e obra	l		1	1.00	ı
1.2.0.1 1.3	Administração local de obra	1,00		ento em CE	NIO.				1,00	un.
1.3.1		Regularia			pessura de 3	l Ocm				
Local	Material / serviço	Quant. (un)	Peso (ton)	Distância (km)	Qtd (ton/m²)	Altura (m)	Área (m²)	Volume (m³)	Total	Unidade
1.3.1.1	Limpeza, varreção e lavagem de pista	1		, ,	, , ,		2645,94	` ′	2645,94	m²
1.3.1.2	Execução de pintura de ligação com emulsão asfáltica RR-2C	1					2645,94		2645,94	m²
1.3.1.3	Transporte de pintura de ligação com emulsão asfáltica com caminhão tanque	1		30,00	0,00045		2645,94		35,72	t x km
1.3.1.4	Transporte de pintura de ligação com emulsão asfáltica com caminhão tanque (adicional para DMT excedente a 30 km)	1		36,00	0,00045		2645,94		42,86	t x km
1.3.1.5	Execução de pavimento com aplicação de concreto asfáltico, camada de reperfilagem (e: 3,0 cm)	1				0,03	2645,94		79,38	m³
1.3.1.6	Transporte de concreto asfáltico com caminhão basculante	1		30,00				79,38	2381,35	m³ x km
1.3.1.7	Transporte de concreto asfáltico com caminhão basculante (adicional para DMT excedente a 30 km)	1		36,00				79,38	2857,62	m³ x km
1.3.1.8	Carga de mistura asfáltica em caminhão basculante	1						79,38	79,38	m³
1.3.2		Rolame	nto - camac		ssura de 5,0					_
Local	Material / serviço	Quant. (un)	Peso (ton)	Distância (km)	Qtd (ton/m²)	Altura (m)	Área (m²)	Volume (m³)	Total	Unidade
1.3.2.1	Execução de pintura de ligação com emulsão asfáltica RR-2C	1					2645,94		2645,94	m²
1.3.2.2	Transporte de pintura de ligação com emulsão asfáltica com caminhão tanque	1		30,00	0,00045		2645,94		35,72	t x km
1.3.2.3	Transporte de pintura de ligação com emulsão asfáltica com caminhão tanque (adicional para DMT excedente a 30 km)	1		36,00	0,00045		2645,94		42,86	t x km
1.3.2.4	Execução de pavimento com aplicação de concreto asfáltico, camada de reperfilagem (e: 5,0 cm)	1				0,05	2645,94		132,30	m³
1.3.2.5	Transporte de concreto asfáltico com caminhão basculante	1		30,00				132,30	3968,91	m³ x km
1.3.2.6	Transporte de concreto asfáltico com caminhão basculante (adicional para DMT excedente a 30 km)	1		36,00				132,30	4762,69	m³ x km
1.3.2.7	Carga de mistura asfáltica em caminhão basculante	1						132,30	132,30	m³
1.3.3		Т	ravessia ele							
Local	Material / serviço	Quant. (un)	Peso (ton)	Distância (km)	Comp. (m)	Altura (m)	Área (m²)	Volume (m³)	Total	Unidade
1.3.3.1	Execução de pintura de ligação com emulsão asfáltica RR-2C	1			7,00 x 9,66		67,66		67,66	m²
1.3.3.2	Transporte de pintura de ligação com emulsão asfáltica com caminhão tanque	1		30,00	0,00045		67,66		0,91	t x km

	Transporte de pintura de ligação com emulsão							T		
.3.3.3	asfáltica com caminhão tanque									
	(adicional para DMT excedente a 30 km)	1		36,00	0,00045		67,66		1,10	t x km
	Execução de pavimento com aplicação de									
3.3.4	concreto asfáltico, camada de reperfilagem									_
	(e: 5,0 cm)								5,80	m³
					5,00 x	0.1	40.20	4.00		
	faixa elevada	1			9,66	0,1	48,30	4,83		
		2			1,00 x	0.1./0		0.066		
	rampa de acesso à faixa (2 unidades)	2			9,66	0,1 / 2		0,966		
.3.3.5	Transporte de concreto asfáltico com caminhão basculante	1		30,00				5,80	172 00	m³ x km
	Transporte de concreto asfáltico com caminhão	1		30,00				3,60	173,00	III- X KIII
.3.3.6	basculante (adicional para DMT									
.3.3.0	excedente a 30 km)	1		36,00				5,80	208 66	m³ x km
	Carga de mistura asfáltica em caminhão	1		30,00				3,60	200,00	III A KIII
.3.3.7	basculante	1						5,80	5,80	m³
.4	busculante		I	Passeios				3,00	5,00	***
			Área		_					
Local	Material / serviço	Quant.	individual	Largura	Comp.	Altura	Área total	Volume	Total	Unidade
	1120021017 502 7140	(un)	(m <sup>2</sup> )	( <b>m</b> )	( <b>m</b> )	( <b>m</b> )	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>3</sup> )		l
.4.0.1	Compactação de solo								147,84	m²
	passeio Rua Dr. Campos	1		1,5	75		112,50			
	passeio Rua Albino Chiamulera	1		1,5	6,45		7,63			
	descontar área rampa de acessibilidade	1	2,34							
	passeio Rua Albino Chiamulera	1		1,5	7,37		8,99			
	descontar área rampa de acessibilidade	1	2,34							
	rampas para acessibilidade	8	2,34				18,72			
.4.0.2	Lastro de material granular								7,39	m³
	passeio Rua Dr. Campos	1				0,05	112,50	5,63		
	passeio Rua Albino Chiamulera	1				0,05	7,63	0,38		
	passeio Rua Albino Chiamulera	1				0,05	8,99	0,45		
	rampas para acessibilidade	8				0,05	2,34	0,94		_
	Passeio/piso em concreto			1.5	7.5	0.06		6.75	6,85	
	passeio Rua Dr. Campos	1		1,5	75	0,06		6,75		m³
400	passeio Rua Albino Chiamulera (descontar 1	1		1,5	6,45	0,06	2.24	0,58		m³
.4.0.3	rampa, contabilizada abaixo)	1		1.5	7.27	0,06	2,34	-0,14		m <sup>3</sup>
	passeio Rua Albino Chiamulera (descontar I	1		1,5	7,37	0,06	2.24	0,66		
	rampa, contabilizada abaixo) espessura piso tátil (descontar)	217				0,06	2,34 0,16	-0,14 -0,87		m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>
.4.0.4	Rampas para Acessibilidade	8				0,023	2,34	1,12	1,00	
.4.0.4	espessura piso tátil (descontar)	32				0,025	0,16	-0,13	1,00	m³
.4.0.5	Piso podotátil 40x40 cm	32				0,023	0,16	-0,13	202,96	
.4.0.5	Passeios						0,10		202,70	111
	Direcional									
	trecho de passeio			0,4	72,40		28,96			
	trecho de passeio			0,4	2,00		0,80			
	trecho de passeio			0,4	2,00		0,80			
	trecho de passeio			0,4	34,20		13,68			
	trecho de passeio			0,4	75,00		30,00			
	trecho de passeio			0,4	44,30		17,72			
	trecho de passeio			0,4	128,50		51,40			
	trecho de passeio			0,4	3,60		1,44			
	trecho de passeio			0,4	2,00		0,80			
	trecho de passeio			0,4	11,80		4,72			
	trecho de passeto			- ,						
	trecho de passeio			0,4	1,60 80,40		0,64			

	Alerta									
	trecho de passeio			0,4	4,40		1,76			
	trecho de passeio			0,4	4,00		1,60			
·	trecho de passeio			0,4	3,20		1,28			
	trecho de passeio			0,4	4,80		1,92			
	trecho de passeio			0,4	1,60		0,64			
	trecho de passeio			0,4	4,80		1,92			
	trecho de passeio			0,4	1,60		0,64			
	trecho de passeio			0,4	3,20		1,28			
	trecho de passeio			0.4	3,20		1,28			
-	trecho de passeio			0,4	6,00		2,40			
-	Rampas			- ,	.,		, .			
-	Direcional	8		0.4	0.4		1.28			
	Alerta	24		0,4	0,4		3,84			
1.4.0.6	Demolição de piso			0,1	0,1		3,01		16,34	m <sup>3</sup>
1.4.0.0	trecho de passeio			0.4	72,40	0,1	2,90		10,51	-
-	trecho de passeio			0,4	4,40	0,1	0,18			
-	trecho de passeio			0,4	34,20	0,1	1,37			
	trecho de passeio			0,4	4.80	0,1	0,19			<del>                                     </del>
	trecho de passeio			0,4	44,30	0,1	1,77			<del>                                     </del>
-	trecho de passeio trecho de passeio			0,4	128,50	0,1	5,14			<u> </u>
-	1			0,4	1,60	0,1	0,06			
	trecho de passeio									-
	trecho de passeio			0,4	3,60	0,1	0,14			
	trecho de passeio			0,4	4,80	0,1	0,19			
	trecho de passeio			0,4	2,00	0,1	0,08			
	trecho de passeio			0,4	1,60	0,1	0,06			
	trecho de passeio			0,4	11,80	0,1	0,47			
	trecho de passeio			0,4	3,20	0,1	0,13			
	trecho de passeio			0,4	1,60	0,1	0,06			
	trecho de passeio			0,4	3,20	0,1	0,13			
	trecho de passeio			0,4	80,40	0,1	3,22			
	trecho de passeio			0,4	6,00	0,1	0,24			
1.5				<b>ALIZAÇÃO</b>						
1.5.1				ção Horizoi						•
Local	Material / serviço	Quant.	Unidades	Largura	Comp.	Altura	Área (m²)	Volume	Total	Unidade
-	T T	(un)	(un.)	(m)	(m)	(m)	` ′	(m³)		-
1.5.1.1	Pintura de eixo viário sobre asfalto na cor branca tracejada (largura 0,10 m)	1					2,40		2,40	m²
	Pintura de eixo viário sobre asfalto na cor	1					2,40		2,40	111
1.5.1.2	amarela contínua (largura 0,10 m)	1					15,39		15,39	m²
	Pintura de eixo viário sobre asfalto na cor	1					13,37		13,37	111
1.5.1.3		1					1,60		1 40	m2
-	amarela tracejada (largura 0,10 m)  Pintura de lombadas sobre asfalto na cor branca	1		<b> </b>			1,00		1,60	111~
1.5.1.4		1					77,15		77,15	m2
1.5.2	(faixas e travessia - ver projeto)	1		~~ **	-1		//,15		//,15	1117
1.5.2		0		zação Vertic		A 14		¥7.1		1
Local	Material / serviço	Quant. (un)	Unidades (un.)	Largura (m)	Comp. (m)	Altura (m)	Área (m²)	Volume (m³)	Total	Unidade
1.5.2.1	Placa de sinalização R-1 - Parada obrigatória - em chapa de aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + IV, octogonal, lado 35,0cm	2		(m)	(III)	(III)	0,60	(mr)	1,20	m²
1.5.2.2	Placa de sinalização R-7 - Proibido ultrapassar - em chapa de aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + IV, diâmetro=50,0cm	2		0,50			0,20		0,39	

1.7	SERVIÇOS FINAIS		Largura			Altura		Volume		
1.6.0.3	Ensaio de porcentagem de betume	2							2,00	un.
1.6.0.2	Ensaio de controle de grau de compactação das misturas asfálticas	2							2,00	
1.6.0.1	Ensaio Marshall	2							2,00	un.
Local	Material / serviço	Quant. (un)	Largura (m)		Comp. (m)	Altura (m)	Área (m²)	Volume (m³)	Total	Unidade
1.6	ENSAIOS DE LABORATÓRIO									
1.5.2.10	Concreto (fck: 15 Mpa) traço 1:3,4:3,5 (em massa seca de cimento, areia média e brita nº 1)	20		0,25		0,75	0,05	0,04	0,74	m³
1.5.2.9	Parafuso zincado, sextavado, com rosca interna, diâmetro 5/8", comprimento 3", com porca e arruela de pressão média	20	2						40,00	un.
1.5.2.8	Tubo de aço galvanizado, DN40mm, e=3,00mm, 3,48km/m	20			3,00				60,00	m²
1.5.2.7	Placa de sinalização A-32B - Passagem sinalizada de pedestres - em chapa de aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + IV, lado = 45,0cm	10		0,45			0,20		2,03	m²
1.5.2.6	Placa de sinalização A-32B - Faixa elevada para travessia de pedestres a 50m - em chapa de aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + IV, 50,0 x 65,0cm	2		0,50	0,65		0,33		0,65	m²
1.5.2.5	Placa de sinalização A-2b - Curva a direita - em chapa de aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + IV, lado = 45,0cm	1		0,45			0,20		0,20	m²
1.5.2.4	Placa de sinalização A-2a - Curva a esquerda - em chapa de aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + IV, lado = 45,0cm	1		0,45			0,20		0,20	m²
1.5.2.3	Placa de sinalização R-19 - Velocidade máx. permitida 40km/h - em chapa de aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + IV, diâmetro=50,0cm	2		0,50			0,20		0,39	m²

<sup>\*</sup> Emulsão asfáltica tipo RR-2C, diluído em água na proporção de 1:1 e aplicado na taxa de  $0.45 {\rm kg/m^2}.$ 

\* DMT usina considerada -

66,0 km

Anta Gorda, 27 de setembro de 2024.

Proprietário Prefeitura Municipal de Anta Gorda/RS CNPJ: 87.261.509.0001-76 Responsável Técnico Luan Dametto CREA RS228879